

Formation complémentaire pour moniteurs de conduite Cours N° 10.01

Thème	<p>Conduite respectueuse de l'environnement et économe en énergie</p> <p>Ce cours s'adresse à des moniteurs de conduite désireux d'être informés sur les nouveautés technologiques utilisées sur les véhicules modernes et leurs particularités de conduite.</p>
Contenu du cours	<p>Les nouveautés en matière de conduite respectueuse de l'environnement économe en énergie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nouvelles technologies employées sur les véhicules automobiles modernes; • Conduite de véhicules équipés de technologie moderne.
Objectifs du cours	
Objectifs cognitifs	<p>Le moniteur connaît les dernières technologies utilisées sur les véhicules, comprend leurs fonctionnements et décrit leurs avantages C2</p>
Objectifs non cognitifs	<p>Les moniteurs de conduite sont conscients que la construction des véhicules suit l'évolution technologique et qu'il est nécessaire de s'informer pour s'y adapter A2</p>
Méthodes	<p>Le programme de cours alterne théorie et pratique à raison de 50 %.</p>
Partie théorique	<ul style="list-style-type: none"> • Ateliers pour découvrir les caractéristiques de chaque véhicule • Rapport transmis à la classe par chaque groupe • Synthèse des discussions avec le formateur
Partie pratique	<p>Chaque participant conduit alternativement les 4 véhicules à dispositions. Il consigne sur une fiche les constats faits, notamment au niveau de la consommation, du rapport carburant/coût, du comportement du moteur, de l'utilisation de la boîte de vitesse.</p> <p>Les méthodes actives utilisées mettent en valeur le potentiel et les connaissances de chaque participant.</p>
Déroulement de la partie théorique	<ul style="list-style-type: none"> • Le responsable de la partie de cours "technique auto" organise les groupes de travail et remet à chaque groupe un dossier comprenant des informations techniques sur les véhicules qui seront conduits ultérieurement. • Chaque groupe dispose d'environ 20 mn pour étudier le dossier et en préparer une présentation à l'intention des autres participants. • Lors de la présentation, le formateur intervient pour diriger les discussions et ajouter les éléments indispensables à la compréhension du fonctionnement des véhicules.
Déroulement de la partie pratique	<ul style="list-style-type: none"> • 4 véhicules sont à disposition des participants; • Il est prévu dans le programme que chaque participant conduise chaque véhicule durant une période de 15 minutes. Un changement de véhicule est prévu toutes les 55 mn environ. • Le trajet est défini et mentionné sur un road-book. Les lieux de changement de conducteur sont mentionnés.

- A chaque changement de conducteur les participants relèvent les caractéristiques prédéfinies sur un tableau comparatif. (voir document ci-joint)
- A la fin des périodes de conduite, une synthèse des recueils de données sera faite en salle de cours avec l'ensemble des participants et les responsables de cours.

Conditions d'inscription	Ce cours s'adresse aux moniteurs de conduite	
Durée du cours	7 heures reconnues par la CAQ	
Nombre de participants	12 à 14 moniteurs de conduite	
Attestation	Une attestation de suivi de cours est remise à chaque participant	
Intervenants	Monsieur Arni Pozzobon Muller Gérald, Coquil Sylvaire	Technique auto Technique de conduite
Matériel	Documentation sur les thèmes développés Fiche de comparaison des différents véhicules	
Véhicules d'essais	<ul style="list-style-type: none"> • véhicule hybride • véhicule à gaz • véhicule électrique • véhicule à boîte automatique séquentielle • véhicule stop and go 	
Horaire	La durée obligatoire d'une journée de cours est de 07.00 heures non comprises les pauses. Nous ne pourrions malheureusement pas accepter les personnes ne faisant pas acte de présence durant l'ensemble de la journée.	
Date des cours	Consulter le site internet	
Lieu des cours	Circuit du CFR à Savigny Les participants parqueront leurs véhicules sur le premier plateau d'exercices.	
Organisation du cours, responsable de cours, renseignements et inscription	Centre de formation routière de Savigny SA Coquil Sylvaire Secrétariat: chemin des Sauges 1, 1018 Lausanne Tél. 021 / 311 77 77 ou 079 / 204 27 54 ou utiliser le bulletin d'inscription joint sur le site Internet www.cfr-savigny.ch	
Prix du cours	CHF 320,- Sont compris le café et le croissant de la pause de 09.30, le repas accompagné d'eau minérale et d'un café, et l'eau minérale durant le cours. Est également compris le montant de CHF 30.- correspondant à l'émolument du à la CAQ pour l'administration des cours de perfectionnement.	

PROGRAMME

Horaire	Matière	Intervenant	Lieu	Théorie Min.	Pratique Min.
07.45 à 08.00	Accueil	Muller Gérald Coquil Sylvaire			
08.00 à 08.55	Technique automobile Nouvelles technologies employées sur les véhicules automobiles modernes	Monsieur Pozzobon - Ateliers - Présentation - Synthèse	Salle de cours	55	
09.00 à 09.50	Technique automobile Nouvelles technologies employées sur les véhicules automobiles modernes	Monsieur Pozzobon - Ateliers - Présentation - Synthèse	Salle de cours	50	
09.50 à 10.10	Pause		Cafétéria		
10.10 à 11.00	Technique automobile Nouvelles technologies employées sur les véhicules automobiles modernes	Monsieur Pozzobon - Ateliers - Présentation - Synthèse	Salle de cours	50	
11.05 à 12.00	Conduite des véhicules modernes	Chaque participant conduit le véhicule environ 15 mn	Route		55
12.00 à 13.00	Repas		Cafétéria		
13.00 à 13.55	Conduite des véhicules modernes	Chaque participant conduit le véhicule environ 15 mn	Route		55
14.00 à 14.50	Conduite des véhicules modernes	Chaque participant conduit le véhicule environ 15 mn	Route		50
15.10 à 16.00	Conduite des véhicules modernes	Chaque participant conduit le véhicule environ 15 mn	Route		50
16.05 à 16.30	Synthèse des observations Bilan des comparaisons	Responsables du cours	Salle de cours	35	
16.30 à 17.00	Feed-back de la journée Questionnaires de satisfaction Remise des attestations Remerciements	Responsables de cours	Salle de cours	30	
			Totaux	210 mn	210 mn

Nom:

Prénom:

Date:

	Véhicule gaz	Véhicule hybride	Véhicule électrique	Véhicule séquentielle	Véhicule stop and go
Km départ					
Km arrivée					
Km total					
Consom. moyen.					
Consom. effective					
Coût du carburant					
Coût au km					
Remarques générales sur le type d'énergie utilisée					
	Véhicule gaz	Véhicule hybride	Véhicule électrique	Véhicule séquentielle	Véhicule stop and go
Comportement moteur					
Utilisation boîte vitesses					
Tenue de route					
Maniabilité du véhicule					
Aide à la conduite					



	Véhicule gaz	Véhicule hybride	Véhicule électrique	Véhicule séquentielle	Véhicule stop and go
Equipement					
Avantages					
Inconvénients					
Remarques et impressions générales					