

Formation continue OACP  
Cours N° 010

**Technique du véhicule**  
**2.2 Contrôles et maintenance**  
**Responsabilités du chauffeur**  
**6.5 Accidents du travail**

**Idées directrices**

Les chauffeurs sont familiarisés avec les véhicules mis à leur disposition. Ils les utilisent correctement sans gaspiller les ressources, exécutent les contrôles de sécurité et travaux de maintenance nécessaires. Ils reconnaissent les lacunes et y remédient dans la mesure de leurs possibilités.

Pour un fonctionnement du véhicule sûr et économe en ressources, en font également partie les connaissances des indicateurs du tableau de bord, des prescriptions de sécurité ainsi que des mesures nécessaires à prendre en cas de dysfonctionnement.

Les chauffeurs assument la responsabilité vis-à-vis d'eux-mêmes, de leurs passagers, de la marchandise transportée, du véhicule, du donneur d'ordre et des autres usagers de la route en appliquant les mesures correspondantes.

Le risque d'accidents du travail peut être amoindri par la connaissance des sources de dangers et par la prise de mesures de précaution.

**Objectifs du cours**  
**Capacités techniques**

Les chauffeurs décèlent les éventuelles imperfections techniques grâce aux indications du tableau de bord ou autres indicateurs et connaissent les conséquences qu'elles peuvent avoir (C2).

Ils savent prendre si nécessaire les mesures appropriées et informer leurs supérieurs de l'état défectueux du véhicule (C3).

Les chauffeurs décrivent les contrôles de sécurité nécessaires pour la conduite des véhicules automobiles lourds (C2).

Les chauffeurs décrivent les divers risques auxquels ils s'exposent pendant le travail et présentent au moyen d'exemples la façon dont ils peuvent les prévenir (C2).

**Capacités personnelles**

Les chauffeurs sont disposés à accorder la priorité à la sécurité de la circulation en cas de panne technique sur les autres objectifs et tâches (A2).

Les chauffeurs sont prêts à exécuter les contrôles de sécurité nécessaires avec toute l'attention requise avant de démarrer le véhicule (A12).

Les chauffeurs sont satisfaits par un mode de travail sûr et sont conscients des conséquences engendrées par un comportement à risque (A2).

**Capacités sociales**

Les chauffeurs sont conscients au vu des attentes des passagers, de l'expéditeur et/ou du destinataire d'un chargement que ces derniers doivent être informés le plus rapidement possible du dommage et de la procédure ultérieure (A3).

Les chauffeurs sont conscients que les autres usagers de la route partent du principe que leur véhicule fonctionne parfaitement (A3).

Les chauffeurs utilisent quand c'est nécessaire leurs équipements de protection personnels (A3).

**Capacités méthodiques**

Les chauffeurs constatent les sources d'erreurs au moyen du manuel d'utilisation, décident de la procédure en vue de réparer cette imperfection et demandent une aide auprès de l'organe compétent si besoin. Ils peuvent évaluer les conséquences et l'effet d'anomalies et de dysfonctionnements de dispositifs de sécurité et réagir de façon adaptée (C5).

Les chauffeurs mettent en œuvre les mesures de sécurité nécessaires pendant les travaux de maintenance et de contrôle (K3).

Ils peuvent décider si le véhicule peut continuer ou non sa course en cas de dysfonctionnement technique (K4).

**Contenu du cours**

- Manuel d'entretien du véhicule
- Equipement de sécurité, entretien, propreté
- Tableau de bord: instruments, ordinateur de bord, indications concernant les dysfonctionnements
- Batterie
- Liquide de refroidissement: contrôle
- Filtre à air
- Roues, pneumatiques, crevaison
- Fonctionnement et propreté des dispositifs d'éclairage
- Lubrifiants: contrôle du niveau d'huile, remplissage
- Contrôles de sécurité
- Visibilité: propreté des vitres latérales et des pare-brise
- Montée et descente du véhicule
- Dangers lors de travaux effectués sur le véhicule (changement de roue, montage des chaînes à neige, etc.)
- Equipement de protection personnel (dans le véhicule): gants, chaussures de sécurité, gilet de sécurité, extincteur, pharmacie d'urgence)
- Prescriptions de l'usine

**Partie théorique**

Entretiens didactiques sur les différents thèmes du contenu optionnel

**Partie pratique**

Atelier et démonstrations sur les thèmes sélectionnés

<b>Conditions d'inscription</b>	Ce cours s'adresse aux conducteurs en transports de marchandises et de personnes (permis C, C1, D et D1)
<b>Durée du cours</b>	7 heures reconnues par l'ASA
<b>Nombre de participants</b>	16 conducteurs au maximum
<b>Attestation</b>	Une attestation de suivi de cours est remise à chaque participant
<b>Intervenant</b>	Messieurs Sylvaire Coquil, Bernard Stumpe
<b>Matériel à charge du participant</b>	<b>Gants, Chaussures et gilet de sécurité obligatoire</b> A charge du participant de fournir le matériel de protection nécessaire.
<b>Matériel</b>	Documentation sur les thèmes développés.
<b>Horaire</b>	La durée obligatoire d'une journée de cours est de 07.00 heures non comprises les pauses. Nous ne pourrions malheureusement pas accepter les personnes ne faisant pas acte de présence durant l'ensemble de la journée.
<b>Date des cours</b>	Dès remise de l'autorisation
<b>Lieu des cours</b>	Centre de formation routière de Savigny
<b>Organisation du cours responsable de cours renseignements et inscription</b>	Centre de formation routière de Savigny SA Coquil Sylvaire Secrétariat: chemin des Gavardes 7, 1073 Savigny Tél. 021 / 311 77 77 ou 079 / 204 27 54 ou utiliser le bulletin d'inscription joint sur le site Internet <a href="http://www.cfr-savigny.ch">www.cfr-savigny.ch</a>
<b>Prix du cours</b>	CHF 250,- Est compris dans ce montant : - le café et le croissant de la pause de 09h30 - le repas de midi (boissons à la charge du participant) - l'attestation de cours

Formation continue OACP  
Cours N° 010

**Technique du véhicule**  
**2.2 Contrôles et maintenance**  
**Responsabilités du chauffeur**  
**6.5 Accidents du travail**

PROGRAMME JOURNALIER

Horaire	Sujets	Méthodes	Intervenant	Lieu	Théorie Minutes	Pratique Minutes	Minutes Sécurité
07.45 08.00	Accueil						
08.00 08.30		Présentation des participants, attentes, programme, logistique	S. Coquil B. Stumpe	Salle de cours	15	15	
08.30 09.50	Lacunes techniques	Théorie et outils présentés par le formateur	S. Coquil B. Stumpe	Salle de cours	55	20	5
09.50 10.20		Pause		Cafétéria			
10.20 11.40	Lacunes techniques	Atelier « Lacunes techniques »	S. Coquil B. Stumpe	Camion		65	15
11.40 12.00		Feed-back de la matinée	S. Coquil B. Stumpe	Salle de cours	7	8	5
12.00 13.00		Repas		Cafétéria			
13.00 13.15	Changement d'une roue	Théorie et outils présenté par le formateur	S. Coquil B. Stumpe	Salle de cours	15		
13.15 14.00	Changement d'une roue	Atelier « Changement d'une roue »	S. Coquil B. Stumpe	Camion		40	5
14.00 14.30	Pose des chaînes à neige	Atelier « Chaînes à neige »	S. Coquil B. Stumpe	Camion	5	20	5
14.30 15.20	Remorquage	Théorie et outils présenté par le formateur	S. Coquil B. Stumpe	Salle de théorie	5	35	10
15.20 15.50		Pause		Cafétéria			
15.50 16.05	Contrôle et Maintenance	Théorie et outils présenté par le formateur	S. Coquil B. Stumpe	Salle de théorie	15		
16.05 16.45	Atelier « Contrôle et Maintenance »	Pratique sur le véhicule	S. Coquil B. Stumpe	Camion		30	10
16.45 17.00		Synthèse, feed-back à « chaud » et à « froid » de la journée, attestations	S. Coquil B. Stumpe	Salle de cours	5	5	5
<b>Totaux</b>					<b>122 mn.</b>	<b>238 mn.</b>	<b>60 mn.</b>