

Formation continue OACP  
Cours N° 003 Chargement, arrimage

**Idées directrices** Durant de nombreuses années, le rôle du conducteur s'arrêtait à la conduite du véhicule. Le chargement, l'arrimage et le respect de la marchandise étaient considérés comme une perte de temps et par conséquent négligés. Actuellement:

- Les exigences des clients toujours plus importantes portent également sur la qualité de la réception d'un produit;
- Le nombre de chargements quittant les véhicules augmentant considérablement, des mesures de sécurité en matière de chargement et d'arrimage ont été mieux définies ainsi que des mesures de répression;
- La mise en place de la RPLP a entraîné une rationalisation des transports.

Toutes ces mesures ont fait que le chargement et l'arrimage ne sont plus considérés comme une perte de temps mais comme une qualité de service rendue au client.

En acceptant d'effectuer un transport, le conducteur est le garant que 2 contrats seront menés à terme:

- La marchandise doit arriver à destination dans un temps donné sans aucune dommage;

Le transport qu'il effectue ne doit constituer aucune menace sécuritaire pour lui ni pour les autres usagers de la route.

**Objectifs du cours**  
**Compétences** Les chauffeurs répartissent le chargement et arriment toutes les charges sur le pont de charge de manière à ce que rien ne puisse bouger, glisser, couler ou tomber du véhicule, même en cas de forte sollicitation du véhicule.

- Capacités techniques**
- Les conducteurs citent les dangers et les conséquences d'une mauvaise répartition ou d'un mauvais arrimage du chargement (C2).
  - Les conducteurs citent les bases légales concernant le chargement et les responsabilités afférentes (C2).
  - Les chauffeurs nomment et expliquent les diverses forces s'exerçant sur le véhicule et le chargement (C2).
  - Ils décrivent le lien entre chargement et centre de gravité ainsi que la signification de la répartition du chargement en vue d'une conduite sécurisée (C2).
  - Ils expliquent la répartition du chargement en prenant en considération les poids autorisés, la charge par essieu et éventuellement le plan de répartition de la charge (C2).
  - Les chauffeurs appliquent les diverses méthodes d'arrimage du chargement et utilisent les moyens auxiliaires de sécurisation du chargement les plus usuels (C3).
  - Ils déterminent la capacité de charge et la force de prétension des sangles (C2).
  - Ils évaluent si le véhicule et les moyens d'aide à la sécurisation du chargement sont appropriés pour le transport des marchandises prévues (C3).

- Capacités personnelles**
- Les chauffeurs sont conscients que la répartition de la charge influe sur la sécurité et le comportement de conduite du véhicule (A2).
  - Les chauffeurs sont disposés à revérifier la répartition de la charge lors

des chargements ou déchargements complémentaires (A2).

- Capacités sociales**
- Ils sont conscients des conséquences d'une mauvaise sécurisation du chargement pour les divers groupes d'interlocuteurs (expéditeur, destinataire, employeur) ainsi que pour les autres usagers de la route (A4).
- Capacités méthodiques**
- Les chauffeurs reconnaissent la nécessité d'effectuer avant la course un contrôle complet et ciblé du chargement du véhicule et de la remorque.
  - Les chauffeurs conduisent un véhicule automobile lourd en prenant en considération la stabilité du véhicule obtenue grâce au choix judicieux de la vitesse et de la voie de circulation.
  - Vêtements, habits de travail, chaussures de travail, gants, éventuellement protection contre la pluie.
- Domaine de cours**
- 4 Transport de marchandises  
4.2 Répartition du chargement  
4.4 Méthodes et techniques de sécurité du chargement
- Contenu du cours**
- Conséquences d'un arrimage insuffisant
  - Bases légales sur l'arrimage et le chargement, responsabilités
  - Forces agissant sur les charges et le véhicule
  - Répartition des charges sur le véhicule
  - Méthodes d'arrimage du chargement
  - Matériel et moyens d'arrimage
  - Contrôle et entretien du matériel et de l'équipement d'arrimage
  - Evaluation des mesures prises pour arrimer la marchandise
  - Sécurité lors du transbordement
  - Exercices pratiques
- Partie théorique**
- Théorie sur les différents thèmes du contenu
  - Exemples concrets tirés de la pratique quotidienne des participants
  - Compléments théoriques apportés par le formateur
- Partie pratique**
- Ateliers pratiques sur un véhicule
  - Exercices sur les différents thèmes du contenu
  - Mise en situation et résolution de cas concrets présentés en appliquant les principes théoriques développés dans la journée.
- Conditions d'inscription** Ce cours s'adresse aux conducteurs en transports de marchandises
- Durée du cours** 7 heures reconnues par l'ASA
- Nombre de participants** 16 conducteurs au maximum
- Attestation** Une attestation de suivi de cours est remise à chaque participant
- Intervenants** Monsieur Sylvaire Coquil et/ou Monsieur Bernard Stumpe
- Matériel** Documentation sur les thèmes développés  
Véhicules et matériel mis à disposition par le CFR

**Horaire** La durée obligatoire d'une journée de cours est de 07.00 heures non comprises les pauses. Nous ne pourrions malheureusement pas accepter les personnes ne faisant pas acte de présence durant l'ensemble de la journée.

**Date des cours** Dès remise de l'autorisation

**Lieu des cours** Centre de formation routière de Savigny

**Organisation du cours** Centre de formation routière de Savigny SA  
**responsable de cours** Coquil Sylvaire  
**renseignements et inscription** Secrétariat: chemin des Gavardes 7, 1073 Savigny  
Tél. 021 / 311 77 77 ou 079 / 204 27 54  
ou utiliser le bulletin d'inscription joint sur le site Internet  
[www.cfr-savigny.ch](http://www.cfr-savigny.ch)

**Prix du cours** **CHF 250,-**  
Sont compris dans ce montant :

- le café et le croissant de la pause de 09h30
- le repas de midi (boissons à la charge du participant)
- l'émolument concernant l'attestation de cours

**PROGRAMME JOURNALIER**

Horaire	Sujets	Méthodes	Intervenant(s) et/ou	Lieu	Minutes	Minutes
					Théorie	Pratique
07:45 08:00		<i>Accueil</i>				
08:00 08:30	Démarrage du cours	Présentation des participants, attentes, programme, logistique	S. Coquil B. Stumpe	Salle de cours	15	15
08:30 08:45	Conséquences d'un arrimage insuffisant	Présentation de cas personnels Etude et présentation de coupures de presse	S. Coquil B. Stumpe	Salle de cours		15
08:45 09:00	Bases légales	Théorie présentée par le formateur	S. Coquil B. Stumpe	Salle de cours	10	05
09:00 09:15	Forces agissant sur les charges et le véhicule	Théorie présentée par le formateur	S. Coquil B. Stumpe	Salle de cours	10	05
09:15 09:35	Répartition des charges sur le véhicule	Exercices avec maquettes Théorie présentée par le formateur			10	10
09:35 10:00		<i>Pause</i>		<i>Cafétéria</i>		
10:00 10:30	Méthodes d'arrimage du chargement	Théorie et outils présentés par le formateur	S. Coquil B. Stumpe	Salle de cours	30	
10:30 11:15	Matériel et moyens d'arrimage	Présentation du matériel existant	S. Coquil B. Stumpe	Salle de cours	15	30
11:15 11:30	Contrôle et entretien du matériel d'arrimage	Atelier Elaboration d'une procédure de contrôle	S. Coquil B. Stumpe	Salle de cours	5	10
11:30 12:00	Sécurité lors du transbordement	Atelier Répertoire		Salle de cours	15	15
12:00 13:15		<i>Repas</i>		<i>Cafétéria</i>		
13:15 14:25	Etude de cas concrets 1	Par ateliers Exercices pratiques sur un véhicule	S. Coquil B. Stumpe	Parking du CFR		70
14:25 14:40	Evaluation des mesures prises pour arrimer la marchandise	En plénum Auto-évaluation et évaluation des autres groupes	S. Coquil B. Stumpe	Parking du CFR		15
14:40 15:00		<i>Pause</i>		<i>Cafétéria</i>		
15:00 16:30	Etude de cas concrets 2	Par ateliers Exercices pratiques sur un véhicule	S. Coquil B. Stumpe	Parking du CFR	15	75
16:30 16:40	Evaluation des mesures prises pour arrimer la marchandise	En plénum Auto-évaluation et évaluation des autres groupes	S. Coquil B. Stumpe	Parking du CFR	5	5
16:40 17:00	Clôture du cours	Synthèse, feed-back à « chaud » de la journée, attestations	S. Coquil B. Stumpe	Salle de cours	10	10
<b>Totaux</b>					<b>140 mn</b>	<b>280 mn</b>