



## Casques moto et cyclomoteur

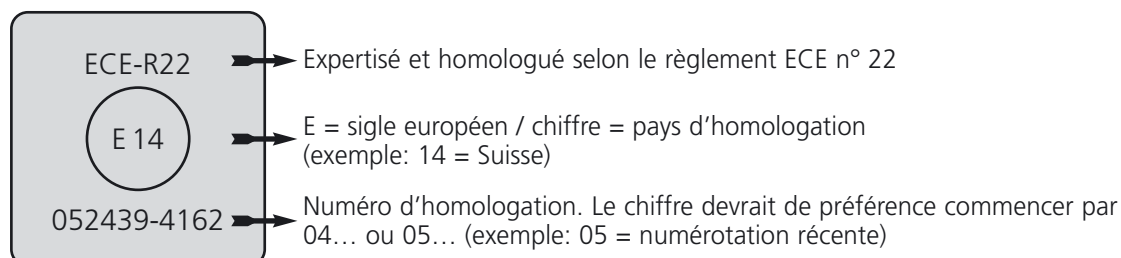
### Obligation

Selon l'art. 3b OCR, les conducteurs et passagers de motocycles (avec ou sans side-car) et de quadricycles légers, de quadricycles et de tricycles à moteur doivent porter, pendant le trajet, un casque homologué conformément aux dispositions du règlement ECE n° 22;

pour les conducteurs de cyclomoteurs, un casque homologué (examen de type) suffit. Exceptions: p. ex., conducteurs et passagers se trouvant dans des cabines fermées ou occupant des sièges équipés de ceintures de sécurité (ces ceintures devront être portées).

**Depuis 1988, le port et la vente de casques non expertisés sont interdits.**

### Sigle d'homologation, d'examen de type:



Ce label, le plus souvent orange ou blanc, est cousu à l'intérieur du casque.

### Achat, utilisation

#### Casque Jet ou intégral ?

Un casque intégral offre une meilleure protection, car il protège tout le visage, y compris les dents et les mâchoires. La protection des mâchoires empêche les contusions latérales.

#### Taille

Un casque doit être bien adapté, mais sans serrer. Règle d'essayage : mettre le casque sans serrer la jugulaire, secouer plusieurs fois la tête: le casque ne doit pas branler. Faites une course d'essai avant de vous décider.

#### Porteurs de lunettes

Quelques modèles de casques disposent d'une protection du menton amovible, permettant de le mettre sans enlever les lunettes.

#### Couleur

Afin d'être perçu à temps par les autres usagers – de jour et surtout de nuit –, un casque de couleur voyante, muni d'éléments réfléchissants, est vivement recommandé. Avant d'appliquer vernis et peintures, lire impérativement les instructions du fabricant.

### **Jugulaire**

Toujours bien serrer la jugulaire sous le menton. Les fermetures à bouton-pression ont fait leurs preuves.

### **Visière**

La visière doit rétrécir le moins possible le champ visuel. Recommandation: visières légères réglables d'une main, à plusieurs positions. Ne jamais nettoyer une visière avec un chiffon sec, mais toujours avec de l'eau. Afin de garantir une vision optimale et donc

une conduite sûre, remplacer toute visière rayée. Les visières teintées sont déconseillées, car elles réduisent fortement la visibilité au crépuscule, dans les tunnels et de nuit. Des casques avec visière anti-buée sont disponibles dans le commerce.

### **Durée de vie**

En général, pour des raisons de sécurité, il faut remplacer le casque après un accident ou une chute, car il peut présenter des dommages invisibles à l'œil nu.